

城市社区街道品质提升设计与方法实践 ——以聊城市运河片区街道绿化工程为例

徐改革

(山东民丰建设规划设计有限公司 济南分公司, 山东 济南 250014)

摘要:社区街道的景观绿化设计是提升城市空间品质的重要途径。为探索新时期城市社区街道品质提升设计与方法,以聊城市运河东城市品质提升设计街道绿化工程为例,解读聊城市东昌府区运河东整体城市规划定位,深入剖析社区街道的景观空间特色,梳理社区街道的功能划分、景观布局、交通设施、人文内涵的脉络,围绕“一街一景,一街一文化,一街一感受”的设计理念,采用交通、技术、功能、边界、景观等5种全新转变思维,有效统筹和整合城市社区街道网络、空间、景观等3类控制要素,通过“整体定位,一街一景”的具体手段,着重从道路空间、景观风貌、城市家具、其他技术修复等4个方面展开设计,为今后同类项目提供参考。

关键词:绿化工程; 社区街道; 品质提升; 设计

中图分类号: TU985.12

文献标识码: A

文章编号: 1673-8993(2024)07-0067-06

doi: 10.13402/j.gcjs.2024.07.095

Design and method practice of quality improvement of urban community street

——Taking the street greening project of East Canal district, Liaocheng city as an example

XU Gaige

(Jinan Branch, Shandong Minfeng Construction Planning and Design Co., Ltd., Jinan 250014, Shandong, China)

Abstract: The landscape greening design of community streets is an important way to improve the quality of urban space. In order to explore the design and method of improving the quality of urban community streets in the new era, the urban quality improvement design street greening project positioning of East Canal Road, Liaocheng city is taken as an example; the overall urban planning positioning of East Canal Road, Liaocheng city is interpreted; the landscape space characteristics of community streets is deeply analyzed; the functional division, landscape layout, transportation facilities and humanistic connotation of community streets are sorted out; the design concept of “one street and one scene, one street and one culture, one street and one feeling” are focused on; and the five new transformation thinking, such as transportation, technology, function, boundary, and landscape are adopted; three types of control elements such as urban community street network, space and landscape are effectively coordinated and integrated; through the specific means of “overall positioning, one street and one scene”, the design is carried out from four aspects: road space, landscape style, urban furniture, and other technical restoration, so as to provide references for similar projects in the future.

Key words: greening engineering; community street; quality improvement; design

社区街道是城市的脉络,承载着人们的生活、文化和历史记忆。作为城市交通系统的重要组成空间,社区街道也是居民接触频率最高的公共交通空

间。为了满足人民群众美好生活需求,推动惠民生及扩内需,促进经济高质量发展,近年来,各地政府开始重视城镇老旧小区改造工作。在聊城市东昌府

收稿日期: 2023-12-06

作者简介: 徐改革(1988—),男,助理工程师,从事风景园林方面的工作。

区运河东片区,原有的社区街道存在一些问题,如绿化景观不协调、设施老化等。为了提升城市老旧社区活力,当地政府决定对该片区的社区街道进行绿化改造提升。社区街道的绿化改造提升是推动社区发展和人文景观相协调的重要举措。通过改造提升,不仅可以提高居民的生活质量和幸福感,还可以促进当地经济的发展和城市形象的改善。本文以聊城市东昌府区运河东片区的原有社区街道绿化改造提升为例,探索如何盘活老旧社区的街道空间,为提升城市老旧社区活力提出宝贵的实践经验。

1 运河片区总体规划

运河片区位于聊城市东昌府区,地处京杭运河沿岸。京杭运河从基地穿过,见证了聊城的发展变迁。该片区的品质改造提升是聊城市城市更新的重要战略使命,也是有利于进一步挖掘和展示运河文化的价值,可以促进城市南北向发展,提升城市整体形象。它的规划和建设将为聊城市的发展注入新的动力,为市民提供更好的生活环境和机会。

运河片区不仅拥有丰富的历史文化底蕴,还位于历史文化轴和城市发展轴的交点。历史文化轴串联了古城、历史文化街区、新区等区域,见证了聊城市的发展变迁。

1.1 规划背景

随着城镇化的不断推进,城市规划设计也需要不断地创新和改进。在探寻存量发展背景下的城市更新新模式的过程中,运河片区被视为一个重要的区域,并被打造成“京杭运河沿线,蓝、绿、文、居融合共生的精致示范片区”。其中,“蓝”指的是将运河的水元素引入到城市设计中,让水成为城市的一部分;“绿”则是通过打造绿色生态空间,提供给城市居民高品质的自然环境;“文”则是通过挖掘聊城市历史文化内涵,提升城市的文化底蕴;“居”则是通过人性化的宜居环境,满足居民的生活需求。

1.2 周边景观资源

东昌府区现状景观资源丰富,包括历史人文景观、社区绿化景观、运河及滨河绿地景观等多个方面。

(1) 历史人文景观:主要集中在规划区外的古城和米市街历史文化街区,这些历史人文景观

不仅具有极高的文化价值,也为该区域增添了浓厚的历史文化气息。

(2) 社区绿化景观:该区域的社区绿化景观主要分布在运河以西的龙湾片区。这些景观包括公园、街头绿地、社区绿化带等等,为居民提供了休闲、娱乐和放松的空间。

(3) 运河及滨河绿地景观:该区域的绿地景观现状较好,滨水沿岸绿化已经较为完善。这些景观资源不仅为该区域增添了特色和魅力,也为居民提供了良好的生活环境和休闲空间。图 1 为聊城市东昌府区总体绿地规划平面图,图 2 为运河东片区现状景观资源分析图。



图 1 聊城市东昌府区总体绿地规划平面



图 2 运河东片区现状景观资源分析

1.3 周边现状建筑风貌

东昌府区运河以东区域以低层和多层为主,局部存在高层建筑。运河以西龙湾片区建筑以高度为主,10~18层、19层以上建筑均较多。

1.4 片区景观廊道

构建沿龙山南街和龙山中街形成的由柳园路向东昌湖和京杭运河的视线廊道,利于强化道路、社区与滨水空间的联络度,串联沿线重要的景观节点。这条视线廊道不仅将提升社区的景观品质,还将促进水绿空间与社区内部的渗透。通过加强水绿

空间的渗透，创造一个更加宜人的生活环境，让社区居民在日常生活中感受到自然美好的生活空间。

1.5 社区街道空间

为了满足市民的慢性出行需求，提升城市环境和氛围，积极构建完善的慢行交通系统。打造慢行交通系统是提升城市品质和市民生活品质的重要举措。通过满足各类人群的慢性出行需求、塑造优美的慢行环境、营造良好的城市氛围、结合运河沿岸绿道构建、考虑慢行系统与其他交通系统的衔接以及塑造良好的交通秩序等方面的规划和建设，不仅可以提高城市道路空间的使用率，还可以为市民提供一个安全、舒适、便捷的慢行出行环境。通过绿道的建设，为市民提供一条集休闲、健身、观光于一体的综合性慢行道。

2 设计范围

聊城市运河东城市品质提升设计街道绿化工程主要包括柳园南路、文化路、龙山南路、龙山中路等路段的绿化提升。该工程旨在通过道路绿化设计、行道树修整美化花池绿化等措施，改善城市环境，提高居民的生活质量。

具体设计内容包括对道路进行绿化设计，修整行道树，美化花池绿化，在街角、空地适当增设街角绿地，修建步行道，进行透水铺装改造，配套休息座椅、果皮箱、遮雨相等设施。同时，工程还包括广告牌匾的整治，以提升城市形象。图 3 为运河东片区交通组织规划图，图 4 为运河东片区社区街道分布图。



图 3 运河东片区交通组织规划

3 项目定位

3.1 设计目标、亮点、理念

3.1.1 目标

通过运用有针对性、特色性、统一性的设计

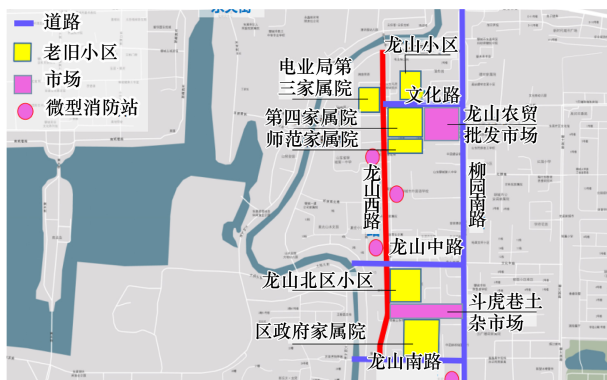


图 4 运河东片区社区街道分布

手段，使城市景观设计、城市家具设计与城市特质、功能定位四者之间形成较好平衡，通过相互之间的协作，整体提升城市面貌，使其成为一个功能布置合理、使用方便、交通便利、景观优越、休闲宜居的综合性城市。

3.1.2 亮点

作为综合性的景观提升改造工程，需要从整体出发，通过对多种设计手法进行有效整合及对规划的解读，对城市道路进行准确定位，挖掘城市道路的特色，突出城市道路的景观区别，强化道路沿线城市家具不同的使用感受。

在设计中，从整体出发，通过多种设计手段合理营造景观视线空间，巧妙布置城市家具点位、科学组织慢性交通流线。使整个城市功能布局合理、交通使用便捷、景观层次丰富。另一方面结合细节设计，通过宏观与微观的双重作用，使区块内的道路景观空间达到“一街一景，一街一文化、一街一感受”的景观效果。

3.1.3 理念

“继承传统文脉，塑造城区魅力”以城市家具，道路景观为载体将聊城的水城美景、人文历史、工业文化、城市特色进行展示宣传，通过设计实用功能与装饰功能完美结合形成具有水城新特色的“城市印象”。

3.2 社区街道空间的更新策略

3.2.1 空间优化策略

针对运河东片区柳园南路、文化路、龙山中路、龙山南路的社区街道缺乏高品质的公共敞开活动空间，重点改造社区街道的人行道铺装、树池、停车位场地、公共绿化广场、微空间及重要

节点空间等交通景观,充分激活片区街头巷尾的碎片化活动场所,加强空间环境的高效利用,营造供居民游憩的活力共享空间^[1]。

3.2.2 配套设施更新策略

为提升片区的公共服务设施水平,规划建设全龄段全业态超级邻里中心,结合现状设施,按照“相对集中布局、复合利用”的建设模式布局邻里中心各类设施,形成“一体化”的设施服务区域。

3.2.3 交通梳理策略

根据运河东片区街道空间资源和出行特征,规划改造将片区道路分交通型道路、生活型街道和特色街道^[2]。根据道路现状实施断面优化、慢行无障碍改造、景观统一提升等。按照共享街道理念,采取打造一体化人行材质铺砌,构建整体街道空间,考虑到区域路网提升改造、步行街区建设周期,近期可允许机动车辆严格限速通过或分时段允许通行,在区域路网完善后可调整为全天候步行街道^[3]。

3.2.4 景观提升策略

景观提升在城市品质提升中是一个非常重要的环节,旨在通过植物配置和空间布局来创建一个舒适、美丽和实用的环境。其中,道路树木的配置和街角绿地设计是两个关键的方面。道路树木的配置通常采用规则的行列式栽植方式。这种配置方式在不影响采光的情况下,能够有效地遮挡东西向的太阳光,为行人提供遮荫。在落叶乔木中,旱柳和栾树是造型优美且具有季相变化的优秀选择。在乔木下方可以配植剪形花灌木,如接骨木、月季、现代海棠、榆叶梅等。这些植物在春季和夏季提供了丰富的色彩和生机,而在冬季则呈现出不同的形态。适当的常绿树如桧柏和霉松的点缀,使得道路两旁在冬季也有绿意盎然。街角绿地设计也是城市景观提升的重要部分。栽植具有特征的灌木,如连翘、榆叶梅、珍珠梅、兰花蓊、忍冬等,能够为街角绿地增添特色。

3.2.5 功能升级策略

社区街道连通城市道路人行空间,构成绵密的“健康步道”网络,对外衔接市政路网,内联菜场、商店、街头公园、微型公共空间,保留原住民生活习惯、提升区域整体品质、维持区域风貌^[4]。

4 社区街道面临的问题与解决措施

4.1 柳园南路绿化提升改造设计

柳园南路为城市主干路,北起东关街,南至湖南路,长度约为 1.8 km,规划红线宽度为 60 m。

4.1.1 绿化设计

(1) 绿化系统较为完善,整体长势较为良好,但植被色彩整体较为单一,层次性、丰富性不足,且局部植物存在缺失、病虫害等问题。措施:对道路现有苗木进行修枝整形,针对局部缺失区域进行补充,更换长势不良苗木;局部补充种植花灌等以提升景观效果。

(2) 种植池内苗木较为单一,部分苗木缺失。措施:对部分缺失苗木进行补充,更换其他开花和具观赏性苗木;补植中层小乔及大灌木,从而提升景观观赏性。

(3) 街角、空地等缺少绿化,踩踏严重。措施:在街角种植一些高密度植物,以免踩踏,在停车场设置种植区,营造生态停车场的氛围。

4.1.2 人行道设计

现状步行道破损,铺装样式不统一,局部出现混凝土等杂乱铺装。措施:对缺失破损区域做修葺处理;修整现状树池,安装美观实用的树池篦子,以增加观赏性。

4.1.3 服务设施

道路两侧果皮箱太过老旧,与整体道路特色不符,缺少休息设施及停留景观节点。措施:依据道路现有设施,更换特色分类果皮箱;增设配套休息座椅约 70 个、景观构筑物、雨棚等。图 5 为柳园南路现状及改造后效果。

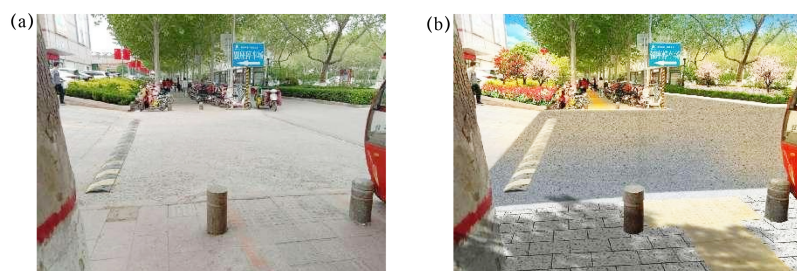
4.2 文化路街道绿化提升改造设计

文化路城市支路,西起龙山西街,东至柳园南路,全长约为 290 m,规划红线宽度为 20 m。

4.2.1 绿化设计

(1) 现状道路缺少行道树,绿化严重不足。措施:适当区域补充设置绿化花池。

(2) 文化路靠近柳园南路处,北侧人行道(约为 14 m)与车行道共面,人行道被停车位占用。措施:靠近行车道处人行道抬高 15 cm,人行道与停车位之间增设宽度为 1.5 m 的绿化带,提升景观绿化及安全性。



(a) 现状; (b) 改造后

图 5 柳园南路现状及改造后效果

4.2.2 人行道

人行道为近期更新地砖,但靠近围墙的地方缺少绿化和行道树。措施:人行道上补充种植行道树,考虑道路人行道宽度有限,靠近围墙增设宽度为 1.2 m 的绿化带,即不影响行人通行,又不影响树木生长和景观效果。

4.2.3 服务设施

缺少休息设施,车流、人流复杂,机动车乱停放,店面较多,小商铺密集,广告标志较为混乱,设计特色不够突出。措施:适当增加休息座椅(约 15 个)、移动花箱,补充设置分类果皮箱、雨棚等^[5];对广告牌进行统一设计;可停车地方划分出相应的停车位进行规整。图 6 为文化路街道现状及改造后效果。

4.3 龙山中路绿化提升改造设计

龙山中路为城市支路,西起运河西路,东至柳园南路,全长约为 400 m,规划红线宽度为 20 m,现状道路宽度为 20~24.5 m。道路两侧为社区及学校,道路两侧多为二层门面及多层建筑。路幅较窄,多处无行道树,因而利用周边围墙内侧乔木遮阴。行道树以泡桐和法桐为主,路侧无公共绿地空间。

4.3.1 绿化设计

现状行道树郁闭度过高,局部行道树缺失;在街角广场绿化空间利用不合理,缺少行人的集

散功能,景观节点不明显。措施:对现有道路行道树进行修剪整形,缺失行道树做相应补充;对应街角的广场绿地重新设计,有效处理竖向变化,拓宽行人的停留空间;植物设计采用色叶树与造型树、花灌木的有机结合,呈现整体更新,重点突出绿化效果。

4.3.2 人行道设计

龙山中路人行道铺装为混凝土六角砖,局部为面包砖,宽度为 2.5~11.0 m,面积约为 3 600 m²,人行道老化破损情况较为严重。措施:人行道采用透水铺装“到边到角”整体出新,面层采用黑色透水混凝土。

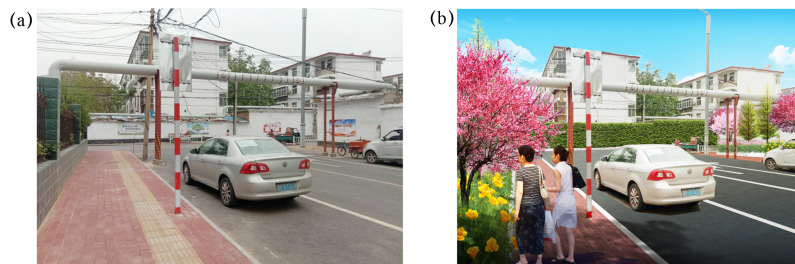
4.3.3 服务设施

(1) 缺少配套休息座椅、果皮箱等设施。措施:配套休息座椅,增设分类果皮箱,花箱、遮雨棚,对店招店牌做统一化处理。

(2) 全线未设置无障碍设施,部分电力杆占用人行道。措施:路口增设无障碍缘石坡道,人行道增设盲道,满足《无障碍设计规范》(GB 50763—2012)要求;其余路灯、交通设施及并杆、阻车石等依据《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011—2021)设置。图 7 为龙山中路街道现状及改造后效果。

4.4 龙山南路绿化提升改造设计

龙山南路城市支路,西起运河,东至柳园南路,



(a) 现状; (b) 改造后

图 6 文化路街道现状及改造后效果



(a) 现状; (b) 改造后

图 7 龙山中路街道现状及改造后效果

全长约为 420 m, 规划红线宽度为 20 m, 现状宽度为 11.5 ~ 23.3 m。道路两侧为社区及学校, 建筑立面较为单一。行道树整体长势较为良好, 路侧公共绿地空间植物需提升, 枯萎缺苗木需补充更换。

4.4.1 绿化设计

(1) 现状行道树长势较好, 导致郁闭度高。措施: 需适当修剪整形, 另局部区段无行道树, 可补栽行道树、设置花箱补充绿化空间。

(2) 局部片区绿化种植杂乱无章, 苗木枯萎严重, 种植形式较单一。措施: 对现有植物进行修整, 对严重枯萎苗木进行更换; 增加色叶植物, 丰富层次。

4.4.2 人行道设计 (树池)

树池破损, 泥土裸露, 地面凹凸不平。措施: 行道树树池采用特制树池篦子, 即不影响行人通行, 又不影响树木生长和景观效果。

4.4.3 服务设施

缺少休息设施, 服务设施。措施: 配置休息座椅 (约 16 个), 增设分类果皮箱, 遮雨棚, 对店招店牌做统一化处理。图 8 为龙山南路等于街道现状及改造后效果。

5 结 语

随着新型城镇化进程加快, 针对城市中老旧社区街道品质提升与设计中的各种问题仍是存量

时代的主旋律。运河东片区柳园路、文化路、龙山中路、龙山南路的街道更新改造, 对多元社区改造方式进行了积极的改造探索, 突出了“一街一景, 一街一文化、一街一感受”的景观开发理念, 强化对老旧社区街道空间环境的盘活和复合利用, 有效挖掘和高效利用街区闲置用地, 注重对东昌府区上位规划中“优化街道空间, 完善绿色慢行交通系统”社区街道定位的传承, 加强完善社区公共服务配套设施, 对道路交通和市政基础设施进行提升改善。随着社区街道景观空间的改造和升级, 运河东片区将逐步以全新的姿态重新焕发生机。

参考文献:

- [1] 康联国, 柳顺贵, 李佳, 等. 城市道路品质化设计实践与探索: 以河湟新区唐蕃大道、和顺路等道路改造提升为例[J]. 城市道桥与防洪, 2023(5): 27-31; 72; 11.
- [2] 胡杰. 品质提升视角下老旧社区有机更新策略初探: 以武汉市武胜里片区为例[J]. 城市建设与规划, 2023(26): 29-34.
- [3] 任彬滔. 基于街道设计理念的城市道路改造实践与思考[J]. 交通设计, 2023, 36(S1): 44-47.
- [4] GALLAGHER M R, 王紫瑜. 追求精细化的街道设计: 《伦敦街道设计导则》解读[J]. 城市交通, 2015, 13(4): 56-64.
- [5] 李佳颖. “完整街道”理念下的街道设计导控研究[D]. 南京: 东南大学, 2018.



(a) 现状; (b) 改造后

图 8 龙山南路街道现状及改造后效果